

ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยว กีฬา กรีฑา การแข่งขัน
รถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

Social Impacts from Urban Development, Sports Tourism, Case Studies,
Motorcycle Racing Friday night, Muang district, Buriram.

รัชชัย ทิพย์โภชน¹, โรจน์ศักดิ์ จันทกลาง², สมชิต พุทธชาติ³,
วิษณุ ปัญญาองค์⁴, สากล พรหมสถิตย์⁵

¹⁻³ สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์

⁴⁻⁵ อาจารย์ประจำสาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติ ศึกษาผลกระทบจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism) กรีฑา การจัดการกิจกรรมแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ ในการรวบรวมข้อมูลจะเลือกกลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการสัมภาษณ์ได้แก่ ผู้บริหารท้องถิ่น ผู้จัดการสนามแข่งขัน เจ้าหน้าที่ตำรวจ พยาบาลวิชาชีพ อาสาสมัครประชาชน และกลุ่มเยาวชน ในพื้นที่อำเภอเมืองจังหวัดบุรีรัมย์แบบเจาะจง (Purposive Sampling) จำนวน 15 คน ซึ่งใช้การเก็บข้อมูลสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In Depth Interview) การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้เทคนิคการสัมภาษณ์การวิเคราะห์ข้อมูลโดยการตีความและจัดกลุ่มเนื้อหา

ผลการวิจัยพบว่า ในการจัดให้มีสนามการแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ของเมืองบุรีรัมย์ (Castle 12 Buriram) โดยภาพรวมข้อมูลจากผู้ให้ข้อมูลมีความคิดเห็นเชิงบวก เมื่อพิจารณาในประเด็นต่างๆพบว่า ด้านเศรษฐกิจมีการเจริญเติบโตขึ้นเนื่องจากการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจเกิดการใช้จ่ายใช้สอยสินค้าต่างๆ ด้านสังคมนั้นทำให้เกิดความสัมพันธ์ใหม่ๆ วัฒนธรรมใหม่ๆ ทั้งนี้อาจเพราะการท่องเที่ยวช่วยให้ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของศิลปวัฒนธรรมประเพณีของแต่ละท้องถิ่นที่เดินทางไปถึงสถานที่ใหม่ๆและเนื่องจากในการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวขึ้นทำให้ประชาชนในพื้นที่และในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับการพัฒนาในด้านสาธารณูปโภคในมาตรฐานที่สูงขึ้น และด้านสิ่งแวดล้อมทำให้ทราบถึงการดูแลรักษาความสะอาด ซึ่งผู้ประกอบการธุรกิจรอบๆสนามจะชี้ให้เห็นถึงมลพิษทางสิ่งแวดล้อมได้ชัดเจนโดยให้ข้อมูลมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีส่วนแนวทางการแก้ไขปัญหา หน่วยงานภาครัฐและเอกชนต้องร่วมมือกันสอดส่องการกระทำที่ผิดกฎหมาย เน้นการมีส่วนร่วมในภาคประชาชนเพื่อหาหรือการแก้ปัญหาต่อไป

คำสำคัญ : การนำนโยบายไปปฏิบัติ , ผลกระทบของนโยบาย

Abstract

This research uses qualitative research methodology to study the factors influencing policy implementation. Study on the impact of the development of Sport Tourism. Case study of motorcycle racing event Friday. In the data collection, the target audience for the interview was selected. Local administration Stadium Manager police officer Professional volunteers, volunteers and youth groups. In 15 interviews, the data were collected by using interview technique, data analysis, interpretation and grouping.

The research found that To provide a venue for the Friday Night Race of Buriram (Castle 12 Buriram). Considering the issues, I found that The economy is growing because of the economic cyclicity of consumption of goods. Social relationships create new relationships. New culture This may be because tourism allows people to see the importance of art and culture of each locality to travel to new places. And because the development of tourist cities, people in the area and nearby areas have been developed in terms of infrastructure standards. And the environment to keep clean. Businessmen around the field will clearly point out environmental pollution by providing good environmental management information. Troubleshooting Guide Public and private agencies must cooperate in unlawful observation. Focus on participation in the public sector to discuss the solution to the problem.

Keywords : policy implementation, impact of policy

บทนำ

รัฐบาลประกาศอย่างยิ่งใหญ่ให้ปี 2561 เป็น “ปีทองเที่ยววิถีไทย เก๋ไก้อย่างยั่งยืน” ระดมความร่วมมือภาครัฐและเอกชนสร้างความสมดุลด้านการท่องเที่ยวสำหรับสาระสำคัญในการส่งเสริม “ปีทองเที่ยววิถีไทย เก๋ไก้อย่างยั่งยืน” นั้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับชุมชนตามนโยบายของรัฐบาล โดยในปีประเทศไทยมีโอกาสในการเป็นเจ้าภาพงานระดับโลกมากมาย เช่น การจัดแข่งขันจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก โมโต จีพี ในปี 2561 – 2563 เป็นระยะเวลา 3 ปี ส่งผลให้ประเทศไทยเป็น 1 ใน 19 สนามแข่งขันทั่วโลก กำหนดจัดการแข่งขันในเดือนตุลาคมปี 2561 ณ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งปัจจุบัน Moto GP มีการติดตามชมกว่า 800 ล้านคนจาก 207 ประเทศทั่วโลก และคาดว่าจะมีผู้ชมการแข่งขันในประเทศไทยกว่า 2 แสนคน มีเงินหมุนเวียนกว่า 1 พันล้านบาท (ทราเวลแอดเมเนจ, 2560) โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้กำหนดนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยสรุปได้ดังนี้

ด้านการท่องเที่ยวเร่งฟื้นระดับความสัมพันธ์และร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้ไทยเป็นประตูทางผ่านหลักของการท่องเที่ยวในภูมิภาคทั้งด้านการตลาดการขนส่ง การลงทุน การบริหารจัดการ รวมถึงการจัดปัญหาและ อุปสรรคในการท่องเที่ยว เพิ่มความหลากหลายของการท่องเที่ยวรูปแบบต่าง ๆ ทั้งการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพ รวมทั้งการท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรม โดยส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่และให้ชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการท่องเที่ยวมากขึ้น ทั้งในรูปแบบการจัดการสหกรณ์การท่องเที่ยว และการพัฒนา พื้นที่ชุมชนเป็นแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มมาตรการอำนวยความสะดวก สร้างความปลอดภัยและป้องกันการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว รวมทั้งเร่งรัดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของนักท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

ด้านการกีฬาและนันทนาการส่งเสริมกิจกรรมกีฬาระดับชุมชนและโรงเรียน เพื่อส่งเสริมสุขภาพและเป็นจุดเริ่มต้นของการพัฒนากีฬาสีความเป็นเลิศและอาชีพ โดยสนับสนุนบทบาทของภาคเอกชนให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาการกีฬาส่งเสริมและสนับสนุนการแข่งขันกีฬาระดับประเทศและระดับนานาชาติอย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างเกียรติภูมิแก่ประเทศและความภูมิใจของประชาชน ตลอดจนส่งเสริมและปลูกฝังค่านิยมที่ดีต่อการกีฬาส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาบุคลากร แหล่งนันทนาการ เพื่อความสุขของประชาชน สร้างและพัฒนาเครือข่ายด้านนันทนาการ โดยรณรงค์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรเครือข่ายชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนานันทนาการจัดทำแผนพัฒนาการกีฬาและนันทนาการแห่งชาติ

ผลกระทบของนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีการขยายตัวสูง มีบทบาทความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก เป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญนำมาซึ่งเงินตราต่างประเทศการสร้างงาน และการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค นอกจากนี้การท่องเที่ยวยังมีส่วนสำคัญในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง รวมไปถึงการค้าและการลงทุน เมื่อประเทศประสบภาวะวิกฤตทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวก็จะมีบทบาทสำคัญในการสร้างรายได้ให้กับประเทศ ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจฟื้นตัวได้ในเวลาที่รวดเร็วกว่าภาคผลิตและบริการอื่น ๆ อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีแนวโน้มของการแข่งขันรุนแรงขึ้นตามลำดับ มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและมีความอ่อนไหว

ง่าย จากปัจจัยลบทั้งภายในและภายนอกประเทศโดยไม่อาจหลีกเลี่ยงได้สถานการณ์และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงที่เป็นความท้าทายต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยมาจากหลายประเด็นเช่น ประเด็นทางสังคม เกิดปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรม เกิดปัญหาทางอาชญากรรมที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวเป็นที่พบปะของผู้คนหลากหลายตา จึงต้องหามาตรการมาดำเนินการแก้ไข เป็นต้น ซึ่งกรณีตัวอย่างที่เห็นได้ชัดในปัจจุบันที่มีการส่งเสริมกิจกรรมด้านการแข่งรถจักรยานยนต์ในประเภทต่างๆ และได้รับความนิยมจากกลุ่มบุคคลที่รักในความเร็วหรือในการแข่งขันจึงทำให้เกิดพฤติกรรมเลียนแบบขึ้นและในที่สุดก็กลับกลายมาเป็นปัญหาขึ้น (แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ, 2559)

ปัญหาของเด็กแว้น แก๊งวัยรุ่นนรกเมือง เริ่มจะสร้างปัญหาให้กับสังคมได้ประมาณสัก 6-7 ปี ทว่าในช่วง 2-3 ปีนี้เริ่มจะหนักข้อเรื่อยๆ จากการที่ชอบความเร็วแล้วนำรถมาแข่ง สร้างความเดือดร้อนทางเสียงให้กับชาวบ้าน ต่อมาก็เริ่มมีเรื่องของการพนัน ยาเสพติด ปัญหาทางเพศ อุบัติเหตุ ไปจนถึงการก่ออาชญากรรมปัญหา เด็กแว้น สะท้อนให้เห็นถึงหลายปัญหาของสังคมไทย ทั้งปัญหาครอบครัว พ่อ แม่ ผู้ปกครองไม่มีเวลาดูแลอบรมสั่งสอนลูกหลาน ปัญหาทางการศึกษา เด็กขาดวุฒิภาวะในการเรียนรู้ มีค่านิยมผิดๆ แยกแยะสิ่งดีไม่ได้สำหรับตัววัยรุ่นเองกลับ ไม่ได้ตระหนักถึงปัญหาที่สร้างขึ้น โดยที่ยังมีความเชื่อในสิ่งที่ไร้สาระ อาทิ มอเตอร์ไซด์ ความเร็ว พวกพ้อง คักคี่ศรีบนท้องถนนที่ผ่านมา หลายคนเคยพูดในประเด็นของกฎหมาย ว่าตัวบทลงโทษอ่อนเกินไป สัปดาห์ที่ผ่านมาเราเลยได้เห็นแก๊งซึ่งหายซ่า เพราะโดนคุมขังจริงๆ ไม่ใช่เสียค่าปรับแล้วปล่อยกลับบ้านอย่างที่แล้วๆมา ซึ่งหลายคนก็หวังว่าเยาวชนเหล่านี้จะสำนึกและกลับตัวได้บ้างกระนั้น การที่จะให้เจ้าหน้าที่ไปไล่กว้านจับเด็กแว้นมาขังทุกคืน ก็ไม่ใช่ทางแก้ปัญหาที่ถูกจุดนัก ก่อนหน้านี้เคยมีนโยบายที่ว่ากันว่าจะนำมาปิดฝุ่นใหม่ คือการสร้างสนามแข่งถูกกฎหมายให้แก๊งซึ่งมอเตอร์ไซด์ เขาทำนองว่าต่อต้านไม่ได้ก็เข้าร่วมซะเลย ซึ่งก็มีหลายฝ่ายที่คัดค้าน เนื่องจากเห็นว่าเป็นการสนับสนุนในทางที่ไม่สร้างสรรค์ เปลืองงบประมาณ และเป็นการให้ความสำคัญกับเด็กแว้นมากเกินไปกระแสตอบรับจากกลุ่มเด็กแว้นก็ไม่ค่อยดีเท่าไร พวกเขาไม่ชอบแข่งกันตอนกลางวันเพราะอากาศร้อน รวมทั้งสนามถูกกฎหมายก็ไม่มีอิสระและมากไปด้วยกฎเกณฑ์ ที่ต้องใส่หมวกกันน็อก ห้ามมีคนซ้อนท้ายๆ เด็กแว้นจึงยังคงเป็นปัญหาที่อยู่คู่กับสังคมไทยต่อไป(สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สสส., 2014)

จังหวัดบุรีรัมย์ได้มีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว กีฬา และทางด้านวัฒนธรรมเพื่อพัฒนาศักยภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นและเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของจังหวัดให้มีความเจริญก้าวหน้าและดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัดทั่วประเทศให้สนใจเลือกที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดบุรีรัมย์รวมถึงเรื่องความเร็วที่ทางจังหวัดบุรีรัมย์ได้มีสนามแข่งรถและรวมไปถึงการแก้ปัญหาวัยรุ่นแข่งรถบนถนนสาธารณะ(เด็กแว้น) (ข้อมูลทั่วไปจังหวัดบุรีรัมย์, 2559, 13-27)

โดยทางจังหวัดบุรีรัมย์และภาคเอกชนได้แก้ปัญหาด้วยการจัดพื้นที่ให้กับเหล่าเด็กแว้นได้แสดงออกอย่างเต็มที่ ถูกต้อง ถูกกฎ ปลอดภัย จึงเกิดสนาม CASTLE 12 BURIRAM ขึ้นเพื่อเป็นพื้นที่สำหรับเด็กแว้นกับสโลแกนที่ว่า ที่สุดของใจ ไม่ทำให้ใครเดือดร้อน แต่ในความเปลี่ยนแปลงของจังหวัดบุรีรัมย์ก็ส่งผลกระทบให้กับประชาชนในด้านการจราจรที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและเกิดความล่าช้าในการเดินทางแม้กระทั่งการ

มารวมตัวกันขอเด็กแว้นก็ทำให้เกิดเสียงรบกวนในยามค่ำคืนแก่ประชาชนในละแวกนั้น จากปัญหาหนึ่งไปสู่อีก ปัญหาหนึ่ง อุบัติเหตุ การพนัน ปัญหายาเสพติด การแข่งแลกสว และสิ่งต่างๆที่ไม่สามารถมองเห็นได้จากข้างนอก (ชัยพร,ออนไลน์, 2015)

จากประเด็นปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ หรือที่เรียกกันว่าเด็กแว้นดังกล่าว จังหวัดบุรีรัมย์หรือสนามคาสเซิลสิบสองบุรีรัมย์จึงได้คิดค้นแนวทางแก้ปัญหา และจากการนำนโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวมาปฏิบัติในด้านการแก้ปัญหาวัยรุ่นแข่งรถบนถนนสาธารณะ ไม่ว่าจะเป็นการดูแลรักษาความสงบปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตลอดจน เจ้าหน้าที่พยาบาล อาสาสมัคร ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมแข่งรถในวันศุกร์ ในสนามคาสเซิลสิบสองบุรีรัมย์ ทำให้ผู้วิจัยมีความสนใจที่จะศึกษาปัญหาที่เกิดการจัดพื้นที่ให้กับเหล่าเด็กแว้นได้เข้ามาประลองความเร็วในสนามคาสเซิลสิบสองบุรีรัมย์ นั้นก่อให้เกิดผลเป็นเช่นไร แก้ไขได้จริงหรือไม่ เกิดปัญหามากขึ้นอีกหรือไม่ เช่น ปัญหาด้านการจราจร อาชญากรรม ยาเสพติด จากสโลแกนที่ว่า ที่สุดของใจ ไม่ทำให้ใครเดือดร้อน นั้นจริงหรือไม่ และเพื่อหาวิธี แนวทาง ข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่างๆ นำมาแก้ไขปัญหาต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย

1. เพื่อศึกษาผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวกีฬา ทัศนศึกษา กิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
2. เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหากิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาวิจัยในเรื่อง "ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวกีฬา ทัศนศึกษา กิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์" ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการวิจัย วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) โดยการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-Depth Interview) กับประชากรเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย กลุ่มวัยรุ่นที่เข้ามาแข่งขันรถจักรยานยนต์ หรือที่เรียกว่า เด็กแว้น และบุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ในและนอกสนามคาสเซิล สิบสอง บุรีรัมย์ มาใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

การศึกษา ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวกีฬา ทัศนศึกษา กิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ซึ่งผู้วิจัยได้กำหนดผู้ให้ข้อมูลเพื่อสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-Depth Interview) นอกจากนี้ ยังกำหนดให้มีการสัมภาษณ์ผู้ที่มีหน้าที่โดยตรงในการปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่จัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในวันศุกร์ ซึ่งเป็นการสัมภาษณ์ในส่วนที่เป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่เป็น ปัญหา อุปสรรค

ที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่และข้อเสนอแนะในแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการเพิ่มมาตรการหรือวิธีจัดระเบียบทางสังคมให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อไป ซึ่งผู้วิจัยศึกษากลุ่มตัวอย่างคือ(1)เจ้าหน้าที่ตำรวจ (2)พยาบาลวิชาชีพ (3) อาสาสมัคร (4) ประชาชนโดยรอบพื้นที่ (5)ผู้บริการงานท้องถิ่น/หน่วยงานของรัฐ (6)กลุ่มวัยรุ่น เด็กแว้นหรือสก็อयरรวม 15 คน

2. เครื่องมือในการวิจัย

ผู้วิจัยได้กำหนดเครื่องมือในการวิจัยดังนี้

2.1 การวิจัยเชิงคุณภาพ

ผู้วิจัยได้วิเคราะห์เอกสารแนวคิดทฤษฎีงานวิจัยที่เกี่ยวข้องและได้นำมาเป็นกรอบในการสัมภาษณ์ผู้บริหารซึ่งผู้วิจัยได้กำหนดผู้ให้ข้อมูลเพื่อการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-depth Interview) ผู้วิจัยดำเนินการศึกษาโดยกำหนดแนวทางการสัมภาษณ์ถึงผลกระทบจากการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ โดยเลือกวิธีการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) เป็นการสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้างซึ่งผู้วิจัยได้กำหนดข้อคำถามไว้ล่วงหน้าแบบสัมภาษณ์นี้เป็นแบบปลายเปิดเพื่อให้ผู้ตอบสามารถแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระภายในกรอบที่กำหนดไว้

3. ขั้นตอนการรวบรวมข้อมูล

3.1 ผู้วิจัยนำหนังสือจากมหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์ ส่งไปยังบุคคลที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย เพื่อขออนุญาตสัมภาษณ์รายบุคคล

3.2 ผู้วิจัยออกสัมภาษณ์ด้วยตนเอง โดยการบันทึกเสียง จดบันทึกใส่แบบสัมภาษณ์

3.3 นำแบบสัมภาษณ์มาสรุป อภิปรายผล และเขียนรายงานผล โดยมีมุมพรรณนาและอธิบายปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้น

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

สำหรับข้อมูลจากการสัมภาษณ์ ใช้วิเคราะห์โดยการตีความในรูปแบบของการวิเคราะห์เชิงเนื้อหาหรือตีความตามข้อสรุปแบบอนุมาน โดยนำประเด็นย่อยมาพิจารณาความเหมือน ความแตกต่างกัน และความสัมพันธ์กันมาหาข้อสรุปและบรรยายวิเคราะห์เป็นความเรียง เพื่อหาข้อสรุป

สรุปผลการวิจัย

จากการศึกษาศึกษาผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยว กีฬา กรีฑา กีฬา กิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์คณะผู้วิจัยสรุปผลการวิจัยได้ ดังนี้

1. ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยว กีฬา กรีฑา กีฬา กิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

1.1 ด้านผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากกิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ การดำเนินกิจกรรมแข่งรถมีส่วนช่วยให้ระบบเศรษฐกิจในพื้นที่การจัดการแข่งขันและพื้นที่โดยรอบมีการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจมากขึ้น คือ การช่วยเพิ่มการซื้อขายสินค้า

และบริการ การจัดกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดการเจริญเติบโตของธุรกิจท่องเที่ยว เกิดการลงทุนใน อสังหาริมทรัพย์ เช่น ที่พัก ธุรกิจโรงแรม ส่วนในด้านอาชีพความคิดเห็นส่วนใหญ่เปิดเผยว่ามีการประกอบ อาชีพเสริมใหม่ๆที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการแข่งขัน เช่น อาชีพเกี่ยวกับการบริการในโรงแรม อาชีพเปิดร้าน ขายวัสดุอุปกรณ์จักรยานยนต์ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มการส่งเสริมให้เยาวชนกล้าแสดงออกใน สิ่งที่ต้อง จำกัดช่วงอายุในการเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันให้เหมาะสม และการสอดส่องดูแลที่เข้มงวดมากขึ้น นอกสนามแข่งขัน

1.2 ผลกระทบทางสังคมที่เกิดจากกิจกรรมการแข่งขันจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ การดำเนินกิจกรรมแข่งขันมีส่วนทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร คือ การจราจรติดขัดใน ช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 16.00 น. ของทุกวันศุกร์ เนื่องจากการเดินทางเป็นกลุ่มใหญ่ของกลุ่มจักรยานยนต์ที่จะ เข้ามาสนามแข่งในพื้นที่อำเภอเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ การแข่งขันรถจักรยานยนต์สามารถช่วยลดปัญหาจราจร แบบผิดกฎหมายได้เนื่องจาก นักแข่งนำรถเข้าไปแข่งในพื้นที่สนามที่จัดไว้ให้ การจัดการแข่งขันมีส่วนทำให้เกิด การทะเลาะวิวาทได้ เนื่องจากวุฒิภาวะของผู้เข้ามาแข่งขันหรือมาท่องเที่ยวไม่สามารถควบคุมอารมณ์ได้ หรือ เกิดจากการตีมีสุรา แต่ก็มีแนวทางแก้ไขโดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแลความสงบเรียบร้อยภายในสนามด้วย เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกลุ่มวัยรุ่นด้วยกันเนื่องจากมาคุยมาพบปะในเรื่องเดียวกันแต่ก็มีส่วนน้อยที่ ทัศนคติไม่ตรงกันอาจจะทำให้เกิดการทะเลาะวิวาทกันได้ และมีส่วนทำให้เกิดค่านิยมการเลียนแบบที่ผิดๆ เช่น การตีมีสุรา สูบบุหรี่ การแต่งตัวที่เกินวัยข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข การจัดให้มีพื้นที่การแข่งขันช่วยลด ปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในถนนสาธารณะได้ ควรมีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสนามแข่งขันและ ควรเพิ่มมาตรการที่เข้มงวดขึ้นเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมาย

1.3 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากกิจกรรมการแข่งขันจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอ เมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ว่าการดำเนินกิจกรรมแข่งขัน มีส่วนทำให้เกิดมลพิษทางเสียงโดยส่วนใหญ่ เนื่องจากมีการ ดัดแปลงท่อไอเสียทำให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้น มีเพียงบางส่วนที่ไม่ได้รับผลกระทบทางเสียง เนื่องจากไม่ได้อาศัย อยู่ใกล้พื้นที่แข่งขัน การรักษาความสะอาด จากการศึกษาพบว่า มีการประชาสัมพันธ์ในเรื่องการรักษาความ สะอาด โดยจะมีพนักงานคอยดูแลความสะอาดหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรม และการพัฒนาสิ่งแวดล้อมบริเวณ พื้นที่จัดกิจกรรม จากการศึกษาพบว่า ไม่มีการพัฒนาสิ่งแวดล้อมเท่าที่ควร ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น แต่จะมีการจ้างหน่วยงานเอกชนมาดูแลพัฒนาสิ่งแวดล้อมให้ได้อยู่เสมอ ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข ด้าน มลพิษทางเสียงควรมีการควบคุมไม่ให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐานตั้งไว้ ด้านขยะมูลฝอยควรมีการ ประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด พร้อมกับจัดพื้นที่ทิ้งขยะให้ชัดเจน

2. แนวทางแก้ไขปัญหากิจกรรมการแข่งขันจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

2.1 ด้านเศรษฐกิจ ควรสอดส่องดูแลการเอาเปรียบผู้บริโภค เช่น การฉวยโอกาสขึ้นราคา สินค้าเกินควร และควรเพิ่มการส่งเสริมให้เยาวชนกล้าแสดงออกในสิ่งที่ถูกต้อง จำกัดช่วงอายุในการเข้าร่วม กิจกรรมการแข่งขันให้เหมาะสม และการสอดส่องดูแลที่เข้มงวดมากขึ้นนอกสนามแข่งขัน

2.2 ด้านสังคมการจัดให้มีพื้นที่การแข่งขันช่วยลดปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในถนนสาธารณะได้ ควรมีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสนามแข่งขันและควรเพิ่มมาตรการที่เข้มงวดขึ้นเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมาย

2.3 ด้านมลพิษทางเสียงควรมีการควบคุมไม่ให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐานตั้งไว้ ด้านขยะมูลฝอยควรมีการประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด พร้อมกับจัดพื้นที่ทิ้งขยะให้ชัดเจน

อภิปรายผล

1. การศึกษาเรื่อง ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวและกีฬา การศึกษา การแข่งขันรถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ผู้ศึกษาได้ศึกษาผลกระทบด้านต่างๆประกอบด้วยผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสังคม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คณะผู้วิจัยสรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

1.1 ผลการวิจัย พบว่า ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ จากการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยอาศัยตัวแปรด้านการประกอบอาชีพและด้านรายได้ของผู้ให้ข้อมูล ซึ่งให้ข้อมูลตรงกันทำให้ทราบว่า การจัดการแข่งขันทำให้เกิดการจับจ่ายใช้สอย เกิดการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของเมืองบุรีรัมย์ทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่สอดคล้องกับ วัชระ เชียงกุล อาจารย์ คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ (2560) ได้กล่าวถึงในผลงานวิจัย เรื่องการประเมินประสิทธิภาพผลการดำเนินงาน ของปัจจัยด้านการพิจารณา ด้านการตลาดการท่องเที่ยวเชิงกีฬา จังหวัดบุรีรัมย์ โดยกล่าวว่า จังหวัดบุรีรัมย์จัดว่าเป็นจังหวัดหนึ่งที่มุ่งพัฒนาการท่องเที่ยวของตน นอกเหนือจากการนำเสนอรูปแบบการท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติและวัฒนธรรมอยู่เดิม ยังเล็งเห็นโอกาสในการมุ่งพัฒนาสู่เป้าหมายเป็นเมืองกีฬามาตรฐานโลก โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์ให้เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬาที่สำคัญของประเทศไทย โดยมุ่งพัฒนาด้านกีฬา และการท่องเที่ยวควบคู่กันไป เพื่อให้สอดคล้องรับกับกระแสมความนิยมของนักท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป แสดงให้เห็นถึงจุดเปลี่ยนทางโครงสร้างทางเศรษฐกิจจังหวัดบุรีรัมย์ โดยสำนักงานคลังจังหวัดบุรีรัมย์ ชี้ให้เห็นว่าผลิตภัณฑ์ของ จังหวัดบุรีรัมย์ มีการเพิ่มมูลค่า ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 50 โดยมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ ซึ่งถือว่าเป็นอีกดัชนีหนึ่ง ที่บ่งชี้ว่า จังหวัดบุรีรัมย์กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลข้างต้น แสดงให้เห็นว่า จังหวัดบุรีรัมย์เป็นจังหวัดที่กำลังเติบโตด้านเศรษฐกิจ

1.2 ผลการวิจัย พบว่า ผลกระทบด้านสังคม จากการเก็บข้อมูลโดยอาศัยตัวแปรด้านการศึกษาและด้านวุฒิภาวะทำให้การให้ข้อมูลเกิดความแตกต่างกันเนื่องจากผู้ให้ข้อมูลบางส่วนจะให้ข้อมูลโดยความรู้สึกส่วนตัว ทำให้ข้อมูลที่ได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร แต่จากสรุปผลทำให้ทราบว่าผลกระทบทางสังคมจากการท่องเที่ยวนั้นทำให้เกิดความสัมพันธ์ใหม่ๆ วัฒนธรรมใหม่ๆ ทั้งนี้อาจเพราะ การท่องเที่ยวช่วยให้ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของศิลปวัฒนธรรมประเพณีของแต่ละท้องถิ่นที่เดินทางไปถึงสถานที่ใหม่ๆ ซึ่งเปรียบเสมือนการทำให้เกิดความเข้าใจกันระหว่างประชาชน สอดคล้องกับ กาญจนา จันทลักษณ์ (2016) ได้

กล่าวถึงในบทความเรื่อง ผลกระทบด้านสังคมจากการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวทำให้ได้รับทราบถึงอารยธรรมที่แตกต่างกันออกไป ซึ่งเปรียบเสมือนการเรียนรู้ด้วยตนเองที่ผิดแผกแตกต่างไปจากชีวิตประจำวัน และสถานที่ที่ตนเองเคยพบเห็นอยู่เป็นประจำ นอกจากนี้ผู้ที่อยู่ในท้องถิ่นก็ทราบถึงสิ่งแปลก ๆ ใหม่ ๆ ที่คนเดินทางไป ถึงมีพฤติกรรม หรืออารยธรรมเป็นเช่นไร เพื่อนำเอาส่วนที่ดีมาปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้นต่อไป ฉะนั้น จึงสรุปได้ว่าการท่องเที่ยวทำประโยชน์ให้แก่ผู้เดินทางและผู้ที่อยู่ในท้องถิ่น

- ช่วยให้สภาพแวดล้อมของท้องถิ่นดียิ่งขึ้น เพราะเป็นที่ทราบดีว่า หากสถานที่ใดมีปัญหาในเรื่องเกี่ยวกับความเสื่อมโทรม ความสกปรกหรือความไม่ปลอดภัย ก็จะไม่เป็นที่ประสงค์ที่นักท่องเที่ยวจะเดินทางไปเพราะ นักท่องเที่ยวประสงค์ที่จะได้พบเห็น หรือสัมผัสกับสภาพธรรมชาติของท้องถิ่น ประชาชนมี อภัยภัยไมตรี ความสะดวกสบายที่พอควรและมีความปลอดภัย

- เป็นการสร้างความมั่นคงให้กับประเทศ เพราะในสถานที่ที่นักท่องเที่ยวเดินทางไปถึงจะมีการสร้างปัจจัยต่าง ๆ เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา โรงแรม ที่พักต่าง ๆ ตามมาเพื่อสนองความต้องการและการสร้างวัตถุสิ่งของเหล่านี้ จะช่วยขจัดปัญหา หรือภัยที่เกิดจากการแทรกซึม หรือบ่อนทำลายต่าง ๆ ได้อย่างดี นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างความเจริญให้แก่ท้องถิ่นได้อย่างมากอีกด้วย ฉะนั้นจึงกล่าวได้ว่าในยามที่ประเทศกำลังประสบปัญหาต่าง ๆ อย่างมากมาย จึงควรที่จะระดมทรัพยากรเท่าที่มีอยู่ พร้อมทั้งกำลังความสามารถและสติปัญญาเพื่อสร้างความผาสุกให้กับประชาชนโดยการหาทางสร้างงานหรืออาชีพ และกระจายรายได้สู่ประชากรในท้องถิ่น ตลอดจนการสร้างความมั่นคงทั้งทางการเมืองและสังคมโดยใช้มาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวเข้าไปแก้ไข เพราะการท่องเที่ยวยังมีอนาคตที่จะก้าวหน้าไปได้อีก และมีช่องทางที่จะส่งเสริมให้บรรลุผลตามเป้าหมายได้โดยง่าย และรวดเร็วตามความต้องการทุกประการ

1.3 ผลจากการวิจัย พบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม จากตัวแปรทางการประกอบอาชีพของผู้ให้ข้อมูลทำให้ทราบถึงการดูแลรักษาความสะอาด ซึ่งผู้ประกอบการอาชีพธุรกิจรอบๆสนามจะชี้ให้เห็นถึงมลพิษทางสิ่งแวดล้อมได้ชัดเจนโดยให้ข้อมูลมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ทั้งนี้อาจเป็นเพราะการจัดการด้านขยะมีการประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาดภายในสนามแต่ในช่วงการเดินทางมายังสนามการเดินทางกลับ และการจัดการแข่งขันทำให้เกิดมลพิษทางเสียงซึ่งรบกวนการพักผ่อนของบุคคลในบริเวณใกล้เคียง สอดคล้องกับ พีรพล เจตโรจนานนท์ ได้กล่าวถึงในวิทยานิพนธ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะนิติศาสตร์ (2553) เรื่อง การควบคุมมลพิษทางเสียงจากการจราจรทางบก ได้กล่าวว่า การรบกวนการนอนหลับและการพักผ่อนโดยเสียงในระดับที่สูงกว่า 48 เดซิเบล สามารถรบกวนการนอนหลับพักผ่อนของคนส่วนใหญ่ได้หรือเสียงที่มีความดังเกินกว่า 100 เดซิเบล สามารถปลุกผู้คนที่นอนหลับได้ แม้แต่เสียงที่มีความดังไม่มากพอที่จะปลุกผู้นอนหลับให้ตื่นแต่ก็สามารถรบกวนการนอนหลับได้ เช่น ทำให้นอนหลับไม่สนิท นอนไม่ค่อยหลับหรือขณะนอนหลับหัวใจจะเต้นเร็วขึ้นและอาจทำให้เกิดโรคหัวใจตามมา แต่อย่างไรก็ตามมลพิษทางเสียงซึ่งจะสามารถรบกวนการนอนหลับพักผ่อนของมนุษย์ อาจมีความจำเป็นค้ำจนถึงปัจจัยและองค์ประกอบทางด้านอื่นๆด้วย ซึ่งเมื่อมลพิษทางเสียงส่งผลกระทบต่อจิตใจทำให้เกิดการหงุดหงิดไม่สบายใจ ซึ่งขึ้นอยู่กับลักษณะของเสียงนั้นๆ อีกทั้งผลกระทบต่อสภาวะจิตใจยังเป็นผลพวงมาจากการถูกรบกวนขณะนอนหลับซึ่งจะทำให้

เกิดการหยุดหดงืดจนเสียวง่ายและทำให้ขาดสมาธิได้ นอกจากนี้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงก็เริ่มจะปรับตัวให้คงอยู่ได้กับการเปลี่ยนแปลงของการพัฒนาเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

2. การศึกษาเรื่อง ผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวและกีฬา กรณีศึกษา การแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ผู้ศึกษาได้ศึกษาเพื่อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหากิจกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ คณะผู้วิจัยสรุปผลการวิจัยได้ ดังนี้

2.1 ด้านเศรษฐกิจ ควรสอดส่องดูแลการเอาเปรียบผู้บริโภค เช่น การฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าเกินควร และควรเพิ่มการส่งเสริมให้เยาวชนกล้าแสดงออกในสิ่งที่ถูกต้อง จำกัดช่วงอายุในการเข้าร่วมกิจกรรมแข่งรถให้เหมาะสม และการสอดส่องดูแลที่เข้มงวดมากขึ้นนอกสนามแข่งขัน

2.2 ด้านสังคมการจัดให้มีพื้นที่การแข่งขันช่วยลดปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในถนนสาธารณะได้ ควรมีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสนามแข่งขันและควรเพิ่มมาตรการที่เข้มงวดขึ้นเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมาย

2.3 ด้านมลพิษทางเสียงควรมีการควบคุมไม่ให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐานตั้งไว้ ด้านขยะมูลฝอยควรมีการประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด พร้อมกับจัดพื้นที่ทิ้งขยะให้ชัดเจน

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ประชาชนทั่วไป

ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสนามแข่งขันรถจักรยานยนต์ต้องร่วมมือกันสอดส่องเป็นหูเป็นตา การกระทำที่ผิดกฎหมายของกลุ่มเยาวชน และเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการท่องเที่ยวเชิงกีฬาของจังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีการสร้างกฎเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับที่ทุกคนทุกฝ่ายสามารถยอมรับได้ควรมีการจัดการหรืออย่างต่อเนืองโดยประเมินทั้งผลดีและผลกระทบจากการท่องเที่ยวที่มีต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

1.2 ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เร่งสร้างความตระหนักให้แก่ประชาชนให้รับรู้เข้าใจถึงที่มาและวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีการแข่งขันรถจักรยานยนต์คีนวันศุกร์ของจังหวัดบุรีรัมย์และให้เข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ที่หน่วยงานของตนเข้าไปเกี่ยวข้องกับการจัดให้มีการแข่งขันดังกล่าวจัดให้มีหน่วยงานบุคลากรรับผิดชอบส่งเสริมสนับสนุน และติดตามผลการดำเนินตามยุทธศาสตร์ที่วางไว้ เพื่อให้ประสบผลสำเร็จและตรงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ รวมไปถึงการหาแนวทางในการแก้ปัญหาที่ยั่งยืนเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบต่างๆ

1.3 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา กรณีการแข่งขันรถจักรยานยนต์ โดยการนำปัญหาการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะมาดำเนินการแก้ไขในรูปแบบการจัดให้มีพื้นที่การแข่งขันโดยเฉพาะ ควรส่งเสริมอย่างจริงจัง โดยการออกกฎระเบียบการแข่งขันและกฎระเบียบการขับขี่ทั้งภายนอกสนามและภายในสนาม

ซึ่งหากกลุ่มแข่งขันไม่ปฏิบัติตามก็สามารถดำเนินการตามมาตรการที่วางไว้อย่างเด็ดขาด ซึ่งจะสามารถช่วยให้ปัญหาการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะ ตลอดจนจนเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และสังคมให้ดีขึ้นตามลำดับ

2. ข้อเสนอแนะเพื่อการวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ภาครัฐควรส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการร่วมกำหนดหลักเกณฑ์ กฎเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับ ในการแข่งรถหรือนำรถเข้ามาแข่งขันของกลุ่มเด็กแว้น

2.2 ควรทำการวิจัยเชิงปริมาณ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับความพึงพอใจของการมีสนามแข่งขันรถจักรยานยนต์ในคืนวันศุกร์

2.3 ควรทำการวิจัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและทรัพย์สินของกลุ่มนักแข่งหรือเยาวชนที่เข้ามาทำการแข่งขัน

บทสรุป

ผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเชิงกีฬากรณีศึกษา กิจกรรมการแข่งขัน รถจักรยานยนต์คืนวันศุกร์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ดังนี้ ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ จากการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยอาศัยตัวแปรด้านการประกอบอาชีพและด้านรายได้ของผู้ให้ข้อมูล ซึ่งให้ข้อมูลตรงกันทำให้ทราบว่า การจัดการแข่งขันทำให้เกิดการจับจ่ายใช้สอย เกิดการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสังคม จากการเก็บข้อมูลโดยอาศัยตัวแปรด้านการศึกษาและด้านคุณภาพทำให้การให้ข้อมูลเกิดความแตกต่างกันเนื่องจากผู้ให้ข้อมูลบางส่วนจะให้ข้อมูลโดยความรู้สึกส่วนตัว ทำให้ข้อมูลที่ได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร แต่จากสรุปผลทำให้ทราบว่าผลกระทบทางสังคมจากการท่องเที่ยวขึ้นทำให้เกิดความสัมพันธไมตรีใหม่ๆ วัฒนธรรมใหม่ๆ ทั้งนี้อาจเพราะ การท่องเที่ยวช่วยให้ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของศิลปวัฒนธรรมประเพณีของแต่ละท้องถิ่นที่เดินทางไปถึงสถานที่ใหม่ๆ ซึ่งเปรียบเสมือนการทำให้เกิดความเข้าใจกันระหว่างประชาชนผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม จากตัวแปรทางด้านการประกอบอาชีพของผู้ให้ข้อมูลทำให้ทราบถึงการดูแลรักษาความสะอาด ซึ่งผู้ประกอบการธุรกิจรอบๆสนามจะชี้ให้เห็นถึงมลพิษทางสิ่งแวดล้อมได้ชัดเจนโดยให้ข้อมูลมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ทั้งนี้อาจเป็นเพราะการจัดการด้านขยะมีการประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาดภายในสนามแต่ในช่วงการเดินทางมายังสนามการเดินทางกลับและการจัดการแข่งขันทำให้เกิดมลพิษทางเสียงซึ่งรบกวนการพักผ่อนของบุคคลในบริเวณใกล้เคียง และมีข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไข ดังนี้ ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสนามแข่งขันรถจักรยานยนต์ต้องร่วมมือกันสอดส่องเป็นหูเป็นตาการกระทำที่ผิดกฎหมายของกลุ่มเยาวชน และเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการท่องเที่ยวเชิงกีฬาของจังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีการสร้างกฎเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับที่ทุกคนทุกฝ่ายสามารถยอมรับได้ควรมีการจัดการหรืออย่างต่อเนื่องโดยประเมินทั้งผลดีและผลกระทบจากการท่องเที่ยวที่มีต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา กรณีการแข่งขันรถจักรยานยนต์ โดยการนำปัญหาการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะมาดำเนินการแก้ไขในรูปแบบการจัดให้มีพื้นที่การแข่งขันโดยเฉพาะ

ควรส่งเสริมอย่างจริงจัง โดยการออกกฎระเบียบการแข่งขันและกฎระเบียบการจับคู่ทั้งภายนอกสนามและภายในสนาม ซึ่งหากกลุ่มแข่งขันไม่ปฏิบัติตามก็สามารถดำเนินการตามมาตรการที่วางไว้ได้อย่างเด็ดขาด ซึ่งจะสามารถช่วยให้ปัญหาการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะ ตลอดจนเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และสังคมให้ดีขึ้น ตามลำดับ

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงการท่องเที่ยว. (2559). **แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ**. วันที่สืบค้น 16 มกราคม 2561. สืบค้นได้จาก www.attm.biz/.../สถานการณ์และแนวโน้มด้านการท่องเที่ยว-แผนพัฒนาการท่องเที่ยว
- กาญจนา จันทลักษณ์. (2559). **ผลกระทบด้านสังคมจากการท่องเที่ยว**. 25 เมษายน 2561. สืบค้นได้จาก <http://www.prezi.com>
- ชัยพร ออนไลน์. (2015). **การแก้ไขปัญหาเด็กแว้น**. วันที่สืบค้น 25 กุมภาพันธ์ 2561. สืบค้นได้จาก <https://www.unlockmen.com/buriram-biker-problem-model/>
- ทราเวลแอดเมเนจเจอร์. (2560). **ปีท่องเที่ยววิถีไทย เก๋ไก๋อย่างยั่งยืน**. วันที่สืบค้น 25 เมษายน 2561. สืบค้นได้จาก <https://today.line.me/th/pc/article/2561A7-MmDoE3>
- พีรพล เจตโรจนานนท์. (2553). **การควบคุมมลพิษทางเสียงจากการจราจรทางบก**. วันที่สืบค้น 25 เมษายน 2561. สืบค้นได้จาก <http://www.digi.library.tu.ac.th/thesis/la/1577/01title-chrts1.pdf>
- วัชระ เชียงกุล. 2560. **การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงานของปัจจัยที่ควรพิจารณาด้านการตลาดการท่องเที่ยวเชิงกีฬาจังหวัดบุรีรัมย์**. วันที่สืบค้น 10 มีนาคม 2561. สืบค้นได้จาก <http://www.dtc.ac.th/th/217-journal/journals/1287-11th-may-2017>
- สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สสส. 2014. **รักลูกให้ถูกทาง**. วันที่สืบค้น 24 เมษายน 2561. สืบค้นได้จาก <http://www.thaihealth.or.th>
- สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์. **ข้อมูลทั่วไปจังหวัดบุรีรัมย์**. 2559. วันที่สืบค้น 15 มีนาคม 2561. สืบค้นได้จาก <http://www.buriram.go.th/downloads/buriram.pdf>